

Fastrac JCB – więcej niż ciągnik

Inżynierowie JCB pracujący nad konstrukcją ciągnika Fastrac postawili na jego uniwersalność i produktywność. Fastrac może zastąpić różnego rodzaju pojazdy w rolnictwie, transporcie, leśnictwie, budownictwie w pracach komunalnych i usługowych.

W ciągniku zastosowano wiele innowacyjnych rozwiązań i podzespołów, jak na przykład niezawodny system pełnej amortyzacji zawieszania, oszczędne sil-

ków, beczek, ciągnięcia różnego rodzaju przyczep, naczep niskopodwoziowych do przewozu maszyn i pojazdów a także płodów i środków rolniczych.

W budownictwie i sektorze komunalnym Fastrac znajduje zastosowanie na przykład w transporcie przyczep i maszyn, stabilizacji gruntu, oczyszczaniu powierzchni dróg i poboczy, odśnieżaniu dróg, koszeniu placów i wykaszaniu poboczy oraz porządkowaniu terenu po zakończeniu prac budowlanych. Oszczędności płynące z zastosowania



Fastrac może być eksploatowany w każdych warunkach meteorologicznych

szereg zastosowań. Umożliwia to zastosowanie różnego rodzaju specjalistycznego osprzętu do zimowego i letniego utrzymania dróg oraz terenów zielonych, poboczy oraz placów, wysięgników dźwigowych, rozładunkowych podnośników.

Podstawą bezpieczeństwa na lotniskach są należyście utrzymane nawet przy najgorszej pogodzie pasy startowe. Zadania takie mogą być skutecznie realizowane niezależnie od warunków atmosferycznych przy użyciu Fastraca. Począwszy od czyszczenia znaków, urządzeń sygnalizacyjnych, świateł pasa startowego po zamykanie chodników i płyt postojowych.

ka zaprojektowana specjalnie do odśnieżania lotnisk. Jej dysza wydmuchuje powietrze z maksymalną prędkością 500 km/h, nie pozostawiając przy tym choćby najmniejszego płatka śniegu. Fastrac pomaga jednak nie tylko w sprawnym przebiegu startów i lądowań. Przydaje się również w sytuacjach awaryjnych – jako niezawodny wóz gaśniczy, wyposażony w zbiornik wody lub środka pianotwórczego oraz w pompy wysokociśnieniowe. Fastrac może być również wykorzystywany jako ciągnik do holowania samolotów. Sukcesywnie zwiększa się świadomość, iż Fastrac to pojazd wielozadaniowy, któ-



Fastrac ze specjalistycznym osprzętem pracować może przy utrzymaniu dróg

niki o dużej mocy, układy przeniesienia napędu zapewniające optymalną prędkość jazdy w każdym zastosowaniu, zaawansowany system hydrauliczny, wszechstronne kabiny i potężne niezawodne hamulce tarczowe dające skuteczność hamowania podczas poruszania się z większą prędkością z ładunkiem. Wszystko to w połączeniu z możliwością całorocznego użytkowania czyni ciągnik JCB wyjątkową maszyną. Wydajną, ekonomiczną w eksploatacji i w pełni bezpieczną.

Sprawdzone rozwiązania konstrukcyjne zawieszania oraz napędu pozwalają na szerokie zastosowanie Fastraca w rolnictwie do wszelkich prac polowych z ciężkim sprzętem uprawowym, transportu rozrzutni-

tego ciągnika bardzo szybko znajdują odzwierciedlenie w budżecie użytkownika. W transporcie rolnym, budowlanym i przemysłowym Fastraca z powodzeniem zastąpić może ciężarówkę lub małe wozidło. Ma przy tym w porównaniu z nimi szereg walorów, jak na przykład możliwość nieograniczonego czasu pracy, większy zakres zastosowań, możliwość oszczędności w zakresie rejestracji i ubezpieczenia, kosztów utrzymania, ekonomii pracy oraz wydajności. Możliwość poruszania się z dużą prędkością po drogach utwardzonych oraz w trudnym terenie, czyni z Fastraca pojazd wydajniejszy i zdecydowanie tańszy w eksploatacji.

W zastosowaniach komunalnych Fastrac, podobnie jak Unimog znajduje cały



W transporcie budowlanym Fastrac z przyczepą zastępuje ciężarówkę lub wozidło

Od koszenia trawy między pasami startowymi po zimowe utrzymanie przy użyciu pługu lub frezu śnieżnego, posypywarek i polewaczek przeciw gołoledzi. Szczególnie skuteczna w działaniu jest zmiataczko-zdmuchiwar-

ry może zastąpić różne pojazdy. Dzięki temu może być racjonalnie wykorzystany w wielu gałęziach gospodarki podnosząc w znaczący sposób wydajność i efektywność prowadzonych prac.

www.interhandler.pl